





Etanol combustível de primeira geração produzido a partir de cana-de-açúcar Nome da Usina: SAO MARTINHO S/A CNPJ: 51.466.860/0029-57 Responsável pelo preenchimento: Marcela Scavariello Grillo (19) 3456-7702 Telefone: Marcela.Grillo@saomartinho.com.br Etanol Anidro Etanol Hidratado 87,40 27,21 27,56 (g CO2eq/MJ) (g CO₂eq/MJ) 23,75 1,22 industrial industrial 1,93 0,66 Nota de Eficiência Energético-Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ) Ambiental (g CO₂eq/MJ) 60,19 59,84 Fase agrícola - Dados Consolidados Informações gerais 134.899,71 Produção total colhida para moagem 8.321.212,85 8.321.212,85 98,04 10,96 t cana Quantidade comprada pela unidade produtora de biocombustível t cana Teor de impurezas vegetais (base úmida) Teor de impurezas minerais Palha recolhida (base seca) Umidade 50,00% Área Queimada Área queimada Corretivos kg/t cana 0,00 Calcário dolomítico kg/t cana kg/t cana Fertilizantes Sintéticos 0,04 kg N/t cana Fosfato monoamônico (MAP) kg P2O5/t cana Fosfato diamônico (DAP) kg N/t cana Fosfato diamonico (DAP) Fosfato diamônico (DAP) Nitrato de amônio Solução de nitrato de amônio e ureia (UAN) Amônia anidra Sulfato de amônio 0,00 kg P₂O₅/t cana kg N/t cana kg N/t cana kg N/t cana kg N/t cana Sulfato de amonio Nitrato de amônio e cálcio (CAN) Superfosfato simples (SSP) Superfosfato triplo (TSP) kg N/t cana kg P₂O₅/t cana kg P₂O₅/t cana kg K₂O/t cana Cloreto de potássio (KCI) DUBO FOLIAR UBYFOL N-RTILIZANTE MINERAL SIM RTILIZANTE MINERAL K28 kg N/t cana tes Orgânicos/Organominerais L/t cana g N/kg g N/kg g N/kg 36,89 11,37 Torta de Filtro (base úmida) kg/t cana Concentração de N Cinzas e fuligem (base úmida)

Outros BORO + ZINCO e CI Feram

Outros Adubo Orgânico de Aves kg/t cana kg/t cana kg/t cana kg/t cana Concentração de N Combustíveis e eletricidade L/t cana L/t cana Diesel - B11 Diesel - B15 Teor de biodiesel na Diesel - BX Diesel - B20 L/t cana Diesel - B30 L/t cana L/t cana L/t cana L/t cana L/t cana Nm³/t cana Biodiesel - B100 Gasolina C Etanol hidratado Biometano de terceiros 0,26 Biometano próprio Eletricidade da rede - mix médio kWh/t cana Eletricidade - PCH Eletricidade - biomassa Eletricidade - eólica kWh/t cana kWh/t cana kWh/t cana Eletricidade - solar kWh/t cana Fase industrial - processamento do etanol Processamento e rendimentos Quantidade de cana processada Quantidade de palha processada (base seca) Rendimento Etanol Anidro t palha 9,08 L/t cana Rendimento Etanol Hidratado Rendimento Açúcar kg/t cana Rendimento Energia Elétrica Comercializada kWh/t cana kg/t cana 52,25% Rendimento Bagaço Comercializado (base úmida) Combustíveis e eletricidade Bagaço próprio Umidade 52,25% Palha própria Quantidade (base úmida) Umidade

Bagaco de terceiros

Umidade

Distância de transporte		km			
Distancia de transporte	L				
Palha de terceiros					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Cavaco de madeira					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Lenha					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Residuos florestais					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade					
Distância de transporte		km			
Óleo combustível		L/t cana			
Etanol hidratado próprio	0,02	L/t cana			
Etanol anidro próprio		L/t cana			
Biogás próprio		Nm³/t cana	PCI do biogás		MJ/Nm³
Biogás de terceiros		Nm³/t cana	PCI do biogás		MJ/Nm³
Eletricidade da rede - mix médio	0,77	kWh/t cana			
Eletricidade - PCH		kWh/t cana			
Eletricidade - biomassa	0,05	kWh/t cana			
Eletricidade - eólica		kWh/t cana			
Eletricidade - solar		kWh/t cana			
Diesel - B10	0,09	L/t cana			
Diesel - B11 Diesel - B15	0,01	L/t cana L/t cana			
Diesei - B15		L/ L Cana	Teor de biodiesel na		
Diesel - BX	0,05	L/t cana	n eor de biodiesei na mistura	12,16%	
Diesel - B20		L/t cana	mstard	L	
Diesel - B30		L/t cana			
Biodiesel - B100		L/t cana			
Fase de distribuição					
Etanol anidro					
Rodoviário	100,00%	illuio			
Dutoviário	0,00%				
Ferroviário	0,00%				
	Etanol hid	ratado			
Rodoviário	100,00%				
Dutoviário	0,00%				
Ferroviário	0,00%				