







Fase industrial - processamento do etanol					
Processamento e rendimentos					
Quantidade de cana processada	3.652.474,94	t cana			
Quantidade de palha processada (base seca)		t palha			
Rendimento Etanol Anidro	10,65	L/t cana			
Rendimento Etanol Hidratado	47,16	L/t cana			
Rendimento Açúcar	37,97	kg/t cana			
Rendimento Energia Elétrica Comercializada	ļ	kWh/t cana			
Rendimento Bagaço Comercializado (base úmida)	1,20	kg/t cana	Umidade	53,64%	
Combustíveis e eletricidade					
0	Bagaço p				
Quantidade (base úmida) Umidade	266,44 51,73%	kg/t cana			
Offidade					
	Palha pr				
Quantidade (base úmida) Umidade	ļ	kg/t cana			
Offilidate					
	Bagaço de 1				
Quantidade (base úmida) Umidade	2,70	kg/t cana			
Distância de transporte	50,00% 207,00	km			
Distancia de transporte					
0	Palha de t				
Quantidade (base úmida)	ļ	kg/t cana			
Umidade Distância de transporte	ļ	km			
Distancia de transporte	L				
Cavaco de madeira					
Quantidade (base úmida)		kg/t cana			
Umidade	<b>}</b>	lea-			
Distância de transporte	L	km			
	Lenh				
Quantidade (base úmida)	ļ	kg/t cana			
Umidade Distância de transporte		km			
<u>`</u>					
	Resíduos fl				
Quantidade (base úmida) Umidade	ļ	kg/t cana			
Distância de transporte	}	km			
	·				
Óleo combustível	ļ	L/t cana			
Etanol hidratado próprio Etanol anidro próprio	<b>}</b>	L/t cana L/t cana			
Biogás próprio		Nm³/t cana	PCI do biogás	[	MJ/Nm³
Biogás de terceiros		Nm³/t cana	PCI do biogás		MJ/Nm³
Eletricidade da rede - mix médio	0,80	kWh/t cana		\a	
Eletricidade - PCH	ļ	kWh/t cana			
Eletricidade - biomassa	<b> </b>	kWh/t cana			
Eletricidade - eólica Eletricidade - solar		kWh/t cana kWh/t cana			
Diesel - B10	0,02	L/t cana			
Diesel - B11		L/t cana			
Diesel - B15		L/t cana		, <u>-</u>	
Diesel - BX	0,01	L/t cana	Teor de biodiesel na	12,03%	
Diesel - B20	<u> </u>	L/t cana	mistura	L	
Diesel - B30	<u> </u>	L/t cana			
Biodiesel - B100		L/t cana			
		Fase de distribuição			
	Etanol a	nidro			
Rodoviário	100,00%				
Dutoviário	0.00%				
Ferroviário	0,00%				
Etanol hidratado					
Rodoviário	100,00%				
Dutoviário	0,00%				
Ferroviário	0,00%				